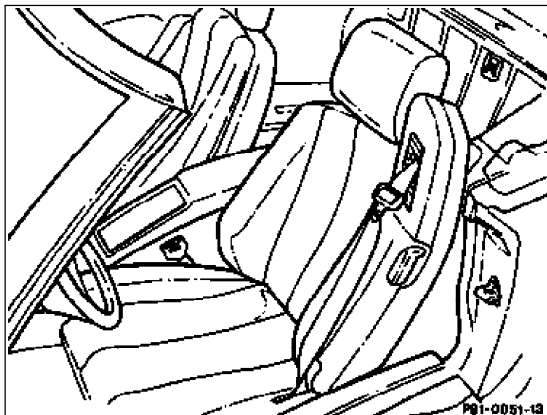


### A. Bei mechanischen Beschädigungen

Werden Sicherheitsgurte unsachgemäß behandelt (falsch gereinigt, ungünstig abgelegt oder eingeklemmt), kann das Gurtband beschädigt werden. Deshalb bei jedem Wartungsdienst eine Sichtprüfung des Gurtbandes durchführen. Falls am Gurtband durchgetrennte Fasern oder z. B. Beschädigungen von einer brennenden Zigarette festgestellt werden, ist der Kunde auf die Notwendigkeit eines Gurtwechsels hinzuweisen. Bei Scheuerstellen ohne durchgetrennte Fasern ist es nicht erforderlich, den Sicherheitsgurt zu wechseln.

Falls ein Kunde das Erneuern eines beschädigten Sicherheitsgurtes ablehnt, ist ein entsprechender Vermerk auf dem Reparaturauftrag zu machen.

Bei der Beanstandung "Sicherheitsgurt rollt sich nicht ordnungsgemäß auf" ist vor dem Ausbau zu prüfen, ob der Gurt vorschriftsmäßig von Hand zurückgeführt wird und ob er durch unsachgemäße Handhabung hinter der Verkleidung um 180° verdreht ist. Die Verkleidung dazu abnehmen.



### B. Nach Unfällen

Wurden bei einem Unfall einer oder beide Gurtstraffer **nicht** ausgelöst, ist eine Prüfung auf mechanische Beschädigung nach Punkt A durchzuführen.

Wurden bei einem Unfall einer oder beide Gurtstraffer ausgelöst, ist grundsätzlich immer der komplette Gurtstraffer zu erneuern, und das Gurtschloß auf mechanische Beschädigung zu prüfen und ggf. zu erneuern.

#### **Auslöselogik Gurtstraffer (Serie)**

- beide Gurtstraffer werden gleichzeitig ausgelöst (Parallelschaltung).

#### **Auslöselogik Airbag mit Gurtstraffer**

- nur der Gurtstraffer dessen Schloßzunge im Gurtschloß gesteckt ist, wird ausgelöst.

#### **Prüfung der Gurtstraffer auf Auslösung**

- Gurtstraffer (Serie), Diagnose-Handbuch, Aufbau Band 1, Register 12-1.
- Airbag mit Gurtstraffer, Diagnose-Handbuch, Aufbau Band 1, Register 11.1.